

Łobez, dnia 12.04.2013 r.

**ZDP- BD/5454/14R-1/2013**

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), przepisów wykonawczych do tej ustawy, a także upoważnienia Zarządu Powiatu Łobeskiego na podstawie Uchwały Nr 9/2010 z dnia 6 grudnia 2010r., art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 roku nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku złożonego w dniu 19.03.2013r. przez: „INWOD” Inżynieria Środowiska Wodnego Projektowanie i Nadzory, ul. Dworcowa 2a, 70 – 206 Szczecin, działającą w imieniu: Gmina Resko, ul. Rynek 1, 72 – 315 Resko

**zezwala się**

1. Na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej 4305Z Resko – Łosośnica – gr. powiatu /Kulice, Ostrzyca/ zlokalizowanej na terenie działki drogowej nr 27/2 obręb ewid. Smółsko, gmina Resko kanalizacji sanitarnej tj. urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z załączonym do wniosku planem sytuacyjnym i naniesionymi do w. planu uwagami.

2. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji:

- zasypywanie wykopów, zagęszczanie gruntu w wykopach zlokalizowanych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi dla tego typu robót,
- przejścia pod chodnikiem, jezdnią wykonać bezwykopowo za pomocą przecisku lub przewiertu sterowanego elektronicznie,
- dopuszcza się częściową rozbiórkę chodnika celem wykonania komór przeciskowych,
- naruszony chodnik należy odtworzyć zgodnie ze specyfikacjami dla tego typu robót,
- zabrania się wbudowywania materiałów uszkodzonych,
- badanie wskaźnika zagęszczenia gruntu rodzimego pod konstrukcją chodnika oraz wskaźnika zagęszczenia warstwy odsączającej będą wymagane przy odbiorze pasa drogowego po wykonaniu robót,
- naruszony pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt Inwestora,
- w przypadku kolizji projektowanej sieci z innymi urządzeniami usytuowanymi w pasie drogowym Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia, naprawy lub modernizacji tych urządzeń,
- wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

  
ZDP – BD/5454/14R-1/2013

3. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt. ustawy.

4. Niniejsze zezwolenie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonanie robót, o uzyskanie którego, stosownie do przepisów ustawy - Prawo budowlane (J. T. Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), strona zobowiązana jest wystąpić do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej.

Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia.

5. Jeżeli budowa, przebudowa, lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa, koszt tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia lub obiektu gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi.

6. Utrzymanie obiektów i urządzeń o których mowa w zezwoleniu należy do ich posiadaczy.

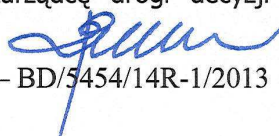
#### **UZASADNIENIE**

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r., Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia powinno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym drogi powiatowej 4305Z Resko – Łosońnica – gr. powiatu /Kulice, Ostrzyca/ zlokalizowanej na terenie działki drogowej nr 27/2 położonej w obrębie Smółsko, gmina Resko. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do umieszczania w/w niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji

  
ZDP – BD/5454/14R-1/2013

zezwalającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4305Z Resko – Łosośnica – gr. powiatu /Kulice, Ostrzyca/ i ustalającej za to powyższe opłaty.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi powiatowej 4305Z Resko – Łosośnica – gr. powiatu /Kulice, Ostrzyca/ (pas drogowy określony numerem działki 27/2) w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od dnia jej otrzymania.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. z dnia 8.12.2006r. , załącznik do ustawy część III. Pkt.44, ppkt 9).

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
  
Wiesław Bernacki  
DYREKTOR ZARZĄDU  
POWIATOWYCH W ŁOBZIE

#### **Otrzymują:**

- 1 „INWOD” Inżynieria Środowiska Wodnego Projektowanie i Nadzory, ul. Dworcowa 2a, 70 – 206 Szczecin
- 2 A/a (ZDP- BD)

ZDP – BD/5454/14R-1/2013

Uzgodniony się pod warunkiem zaopiniowania  
ustalenia daty: ZOD-BD/5454/14R-1/2013  
z dnia 12.04.2013

SPECJALISTA  
ds. budowy i remontów dróg  
*Marek Matysiak*  
mgr inż. Marek Matysiak

**Objaśnienia:  
elementy projektowane**

-  kanały ściekowe grawitacyjne
-  kanały ściekowe ciśnieniowe
-  przyłącze kanalizacji ściekowej
-  kabel zasilania elektroenergetycznego  
przepompowni ścieków
-  instalacja wentylacyjna przepompowni  
ścieków
-  kanały ściekowe grawitacyjne do  
wyłączenia z eksploatacji

**elementy pozostałe:**

-  granice geodezyjne działek
-  punkty geodezyjne pod ochroną
-  trawa
-  zjazd - nawierzchnia kostka betonowa
-  lokalizacja otworu  
geotechnicznego

Jednostka projektowa:



**"INWOD"**  
Inżynieria Środowiska Wodnego  
Projektowanie i Nadzory  
70-206 Szczecin  
ul. Dworzecowa 2a  
tel./fax. 091-420-30-20

**Branża elektryczna**

autor/projektował:

mgr inż.  
Bogusław Rysak  
upr. ZAP0098/PWDE/04

sprawił:

mgr inż.  
Tomasz Kuśnierczyk  
upr. LUB/0217/PWDE/06

**Branża drogowa**

autor/projektował:

dr inż.  
Stanisław Majer  
upr. ZAP 0190/PWDD/09

**Branża technologiczno - instalacyjna**

autor/projektował:

mgr inż.  
Piotr Byczkowski  
upr. 160/Sz/2002

opracował:

inż.  
Mateusz Dołżonek  
mgr inż.  
Paweł Rzeszutek

sprawił:

mgr inż.  
Waldemar Łagiewka  
upr. 323/Sz/89

Pracownia projektowa zastrzega sobie w stosunku  
do niniejszego projektu wszelkie prawa wynikające  
z ustawy o prawie autorskim.

inwestor:

**Gmina Resko**  
ul. Rynek 1  
72-315 Resko

przedsiębiorstwo:

**Budowa sieci  
kanalizacji sanitarnej w miejscowości  
Ługowina, Smólsko, Prusim, gmina Resko**  
obiekty

**SMÓLSKO**

nr/tytuł zadania:

**ZADANIE 2  
Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w m. Smólsko**

stadium:

**PROJEKT BUDOWLANY**

tytuł tomu:

**Projekt zagospodarowania terenu**

tytuł rysunku:

**Plan syt-wys**

miejsce i data:

**SZCZECIN, III. 2013**  
skala:  
**1:500**

nr rys:

**1**