

Szczecin, dnia 2 maja 2013 r.

Pan
Paweł Jarzabek

ul. Obywatelska 15d/5
65-736 Zielona Góra

WPLYNĘŁO
13. MAJ 2013
EKO-INSTAL
Harasimowicz i Wspólnicy S.J.

„EKO-INSTAL”

Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j.
ul. Kazimierza Wielkiego 61
66-400 Gorzów Wielkopolski

Dotyczy: organizacji ruchu na odcinku drogi krajowej **Nr 20**.

Odpowiadając na pismo z dnia 24 kwietnia 2013 r. na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) informuję, iż przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dotyczący (dla zadania drogowego):

„Budowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej
w m. Dalewo, Suliszewo, Zagórki i Drawsko Pomorskie”

opiniuję z uwagami:

1. Zabezpieczyć ruch pieszych. W przypadku braku możliwości bezpiecznego prowadzenia ruchu pieszych po stronie zajętej drogi, należy zastosować znaki D-41 „zakaz ruchu pieszych” z tabliczką o treści „Przejdźcie drugą stroną drogi”.
2. W sytuacji przedstawionej na rysunku nr 4 i nr 6 na znaku F-6 stosować znak A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”.
3. W przypadku zamknięcia odcinka drogi należy wyznaczyć odpowiednie objazdy i oznakować je zgodnie z zasadami określonymi w warunkach branżowych.
4. W sytuacji przedstawionej na rysunku nr 4 na wlocie podporządkowanym vis a vis zamkniętego wlotu drogi (B-1), należy ustawić znak C-8 „nakaz jazdy w prawo lub w lewo”.
5. W przypadku wykonywania przecisku pod drogą należy zastosować znak A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką z napisem o treści „Przecisk”.
6. Ustawione urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na wlotach na skrzyżowanie dróg, nie mogą ograniczać widoczności wzajemnej uczestnikom ruchu drogowego.
7. Podczas kierowania ruchem drogowym w pasie drogowym, osoby podające sygnały i polecenia z tym związane powinny posiadać przy sobie aktualny dokument zaświadczaający o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydany przez właściwy organ.
8. Roboty należy prowadzić z zachowaniem ciągłości ruchu. W przypadku podjęcia kierowania ruchem przez osoby uprawnione, należy zapewnić płynność ruchu na skrzyżowaniach (relacje zjazdowe ze skrzyżowania należy traktować priorytetowo).

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Komendanta Powiatowego Policji w Drawsku Pomorskim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Do wiadomości:

Komendant Powiatowy Policji w Drawsku Pomorskim.

Wykonano w 2 egz.

Otrzymują:

Egz. nr 1 adresat.

Egz. nr 2 ad acta.

podkom. Ostrowski A.

Zapowiadania
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Szczecinie

KAZIMIERZ
Wydział Ruchu Drogowego
Kam. w Szczecinie

ml. insp. mgr inż. Grzegorz Sudałow