



EKO-INSTAL
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Projekt organizacji ruchu na czas budowy sieci
wodociągowej i kanalizacyjnej
Dalewo, Suliszewo, Zagórki, Drawsko Pomorskie
w zakresie dróg powiatowych nr 1959Z, 1989Z,
1988Z oraz dróg gminnych.

Numer projektu organizacji ruchu; *Kr. FA20.10.2013.16*

Starosta Drawski zatwierdza niniejszy projekt

ZE ZMIANAMI
stałej / czasowej organizacji ruchu w *drogi*

powiatowe nr: *1959Z, 1989Z, 1988Z*, dr. gminne

na wniosek *EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j.*

66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kazimierza Wielkiego 61

w terminie od *01.05.2014r.* do *31.12.2015r.*

Drawsko Pomorskie, dnia *26.06.2013r.*

Z up. STAROSTY

Janusz Garbacz
NACZELNIK WYDZ.KOM.TRANSP.

EKO-INSTAL Harasimowicz i Wspólnicy Sp. j. , ul. Kazimierza Wielkiego 61 , 66-400 Gorzów Wlkp.

NIP: 5961646792 ; REGON: 080009361 ; KRS: 0000333170

TEL. 95 717 10 70, FAX. 95 717 23 20, KOM. 501 515 542, 508 258 356, 501 252 120

www.eko-instal.biz , e-mail: eko_instal@poczta.fm

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:	2
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.....	2
2.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.	2
3. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.....	2
4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM:.....	3
5. RYSUNKI	3

SPIS RYSUNKÓW:

Nr rys.	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1 : 10 000
2	Podział rysunków	-----
3	Plan sytuacyjny	1 : 1000
4/4A	Plan sytuacyjny	1 : 1000
5	Plan sytuacyjny	1 : 1000
6	Plan sytuacyjny	1 : 1000
7	Plan sytuacyjny	1 : 1000
8	Plan sytuacyjny	1 : 1000
9	Plan sytuacyjny	1 : 1000
10	Plan sytuacyjny	1 : 1000
11	Plan sytuacyjny	1 : 1000
12/12A	Plan sytuacyjny	1 : 1000
13	Plan sytuacyjny	1 : 1000
14	Plan sytuacyjny	1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170 poz. 1393) w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
3. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. Nr 98 poz. 98 poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r. z późniejszymi zmianami.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załącznik do Dz. U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami.
5. Projekt budowlany sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU.

Droga powiatowa – 1959Z: posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 6,0m. w obrębie Suliszewa i ok. 4,0m na odcinku Suliszewo – Dalewo. Na terenie miejscowości obowiązuje prędkość ograniczona znakami D-42.

Droga powiatowa – nr 1989Z Suliszewo – Gudowo : posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0m. oraz obustronne pobocza gruntowe. Na terenie miejscowości obowiązuje prędkość ograniczona znakami D-42.

Droga powiatowa – nr 1988Z DK 20 – Zagórki : posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 - 5,0 m. oraz obustronne pobocze gruntowe.

Drogi gminne - posiadają jezdnię o nawierzchni nieutwardzonej, brukowej i bitumicznej o szerokości wahającej pomiędzy 3,0 – 5,0 m.

2.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na planach sytuacyjnych. Jest ono zaznaczone znakami kolorowymi z czarnymi odnośnikami, oznakowanie projektowane jest zaznaczone jako znaki kolorowe, większe niż istniejące z czerwonymi odnośnikami. Istniejące oznakowanie poziome zostało również naniesione w obrębie wprowadzanego oznakowania tymczasowego.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

W celu wybudowania sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej opracowano projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót przedstawiony na planach sytuacyjnych w skali 1:1000.

Prace w pasie drogowym podzielono w taki sposób aby w jak najmniejszym stopniu utrudniały ruch pojazdów. W przypadku dróg powiatowych większość robót prowadzonych będzie przy połówkowym zajęciu jezdni, pozostawiając dla ruchu pojazdów min. 2,50 m. Jedynym przypadkiem gdzie może zająć konieczność zamknięcia drogi powiatowej dla ruchu jest fragment robót przedstawiony na rys nr 3 - 4. Na odcinku Suliszewo – Dalewo, sieć będzie układa w dużej mierze ok. 8-10 od krawędzi jezdni, na tym odcinku wykopy zostaną wyгородzone zaporami zgodnie z planem sytuacyjnym, bez ustawiania znaków ostrzegawczych.

W przypadku dróg gminnych, jeżeli to możliwe roboty będą prowadzone przy połówkowym zajęciu jezdni, jednak z uwagi na ich ograniczoną szerokość większość prac będzie prowadzone przy całkowitym zamknięciu jezdni dla ruchu kołowego.

O tym fakcie zostaną wykonawca robót poinformuje mieszkańców, dla zapewnienia możliwości dojścia do posesji i miejsc publicznych zostaną zastosowane kładki dla pieszych z poręczami.

4. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA ZWIĄZANE Z PROWADZENIEM ROBÓT W PASIE DROGOWYM:

- pracujący sprzęt i maszyny budowlane,
- głębokie wykopy,
- drgania nawierzchni występujące przy wykonaniu przecisków,
- zabrudzenia jezdni urobkiem z wykopów,
- transport i rozładunek materiałów.

5. RYSUNKI

Rysunek nr 1:

Plan orientacyjny w skali 1:10 000 – przedstawia drogi których dotyczy projekt.

Rysunek nr 2:

Podziału rysunków – wskazuje rozmieszczenie rysunków.

Rysunek nr 3:

Rysunek nr 4/4A:

Rysunek nr 5:

Rysunek nr 6:

Rysunek nr 7:

Rysunek nr 8:

Rysunek nr 9:

Rysunek nr 10:

Rysunek nr 11:

Rysunek nr 12/12A:

Rysunek nr 13:

Rysunek nr 14:

Roboty prowadzone w jezdniach, poboczach oraz w znacznym oddaleniu od jezdni.

W przypadku robót prowadzonych w jezdni, należy pozostawić dla ruchu pojazdów min. 2,50 m. Odcinki prowadzenia robót zostały wskazane na planach sytuacyjnych, jednakże jeżeli zajdzie konieczność

(np. ze względu na technologię wykonania) zmiany długości odcinków, nie mogą one być dłuższe niż 150m.

Roboty prowadzone przy całkowitym zamknięciu drogi dla ruchu (dotyczy głównie dróg gminnych z wyjątkiem rys. 3 – 4 gdzie może zajść konieczność zamknięcia jezdni drogi powiatowej) należy wygrodzić zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Znaki ostrzegawcze ustawiać w przypadku robót prowadzonych na odcinku drogi o prędkości $V \leq 60$ km/h w odległości 5-100m od robót, natomiast na odcinkach o większej prędkości ustawiać w odległości 150 – 300 m.

Zabezpieczenie robót dla każdego odcinka przedstawia schemat, wskazujący rodzaj koniecznej do zastosowania zatory oraz znaku ostrzegawczego.

W przypadku robót prowadzonych w chodniku, poboczu uczęszczanym przez pieszych dla zachowania ciągłości ruchu pieszych należy zastosować zabezpieczające kładki dla pieszych.

Kładki dla pieszych należy zastosować również w celu umożliwienia dojścia mieszkańcom do posesji i miejsc publicznych (np. sklepów).

W przypadku prowadzenia robót przy połówkowym zajęciu jezdni, jeżeli kierowcy nie będą widzieli aut nadjeżdżających z przeciwnej strony (np. przez ustawiony sprzęt budowlany) należy zastosować ręczne sterowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.

Wykopy w jezdni należy zabezpieczyć od strony najazdowej zabezpieczającymi pryzmami piachu lub barierami energochłonnymi.

UWAGA:

Po zakończeniu każdego z etapów jezdni/pas drogowy zostanie przywrócona do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

W czasie robót należy umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.

Do oznakowania należy zastosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zatory drogowe U-20 zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,9 - 1,10 m mierząc od poziomu nawierzchni jezdni do poziomu górnej krawędzi zatory.

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót.
- Znaki drogowe użyte do tymczasowej organizacji ruchu winny być wykonane z materiałów odbłaskowych i posiadać znak bezpieczeństwa „B”.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odbłaskowe,
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być niezwłocznie zdjęte po ich wykonaniu,
- Światła ostrzegawcze na wygradzeniach ustawionych na jezdni muszą być włączone przez całą dobę,
- Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
 - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
 - 10 m na pozostałych drogach

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – maj 2014 rok.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – grudzień 2015 rok.

Opracował

mgr inż. Marcin Krawczyk

