

PROTOKÓŁ
z XXII sesji
Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej
odbytej w dniu 28 kwietnia 2023 roku
w siedzibie Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej
Park Chopina 2, 78-500 Drawsko Pomorskie
oraz w trybie zdalnym poprzez aplikację Jitsi Meet
od godz. 10:00 do godz. 12:08

PROTOKÓŁ NR XXII/2023

z XXII Sesji Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej odbytej w dniu 28 kwietnia 2023r. Na stan 16 delegatów Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej, na początku sesji uczestniczyło 13 delegatów, co stanowi 81,25% składu osobowego.

W Sesji udział wzięli delegaci zgodnie z załączoną listą obecności.

Obradom przewodniczyła Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska.

Protokołowała – Pani Agnieszka Gutowicz.

Punkt 1. Otwarcie XXII Sesji Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej i stwierdzenie prawomocności obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powitała wszystkich zgromadzonych i otworzyła XXII Sesję Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska, poprosiła Zastępcę Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pana Waldemara Włodarczyka o sprawdzenie obecności delegatów Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk, sprawdził obecność zgodnie z listą obecności delegatów Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.

Następnie Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk sprawdził obecność zgodnie z listą obecności delegatów gmin i powiatów przystępujących do Związku Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska, stwierdziła prawomocność obrad zgodnie z listą obecności delegatów Zgromadzenia

Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej. Na stan 16 delegatów jest obecnych na sesji 13 delegatów, w tym 9 w trybie zdalnym.

Punkt 2. Ustalenie porządku obrad.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zwróciła się do delegatów, czy są uwagi lub wnioski?

Nikt z delegatów nie miał uwag ani wniosków.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska poddała pod głosowanie przyjęcie porządku obrad a następnie przeprowadziła głosowanie.

W głosowaniu jawnym 13 delegatów głosowało za przyjęciem porządku obrad Sesji Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej, przy 0 przeciw i 0 wstrzymujących się.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska ogłosiła, że porządek obrad został przyjęty.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska ogłosiła, że przechodzimy do punktu 3 porządku obrad.

Delegat z Gminy Rąbino Pani Aneta Krawiec powiedział, że Gmina Rąbino jeszcze nie głosowała.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska wyjaśniła, że zmiana statutu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej dotycząca przystąpienia nowych członków do Związku nie została jeszcze opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego w związku z powyższym delegaci przystępujący do Związku jeszcze nie mogą głosować.

Do sesji dołączył 1 delegat Pan Mariusz Sira, w sumie w Sesji uczestniczyło 14 delegatów, co stanowi 87,5 % składu osobowego.

Punkt 3. Odczytanie wniosku o zwołanie sesji nadzwyczajnej i inicjatywy uchwałodawczej delegatów Zgromadzenia Związku ZSC.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska odczytała wniosek o zwołanie sesji nadzwyczajnej inicjatywa uchwałodawcza delegatów Zgromadzenia Związku ZSC.

Następnie Przewodnicząca Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska poprosiła aby któryś z delegatów Związku wyjaśnił założenia oraz konieczność podjęcia uchwały.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk wyjaśnił, że nabór wniosków o dofinansowanie w ramach konkursu Nr KPOD.09.05-IW.02-001/23 ze środków Ministra właściwego ds. transportu upływa 17 maja br. Powiedział, że ma nadzieję, że publikacja zmiany statutu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej dotycząca przystąpienia nowych członków do Związku ukaże się w Dzienniku Urzędowym przed terminem złożenia wniosku o dofinansowanie. Jego zdaniem powinno to nastąpić prawdopodobnie do 12 maja br. Przypomniwał, że w obecnym statucie Związku jest wpisany transport publiczny więc jeden z warunków jest spełniony. Następnie odczytał gminy i powiaty, które zadeklarowały chęć uczestnictwa w transporcie zbiorowym. Powiedział, że powiat drawski miał sam składać wniosek o dofinansowanie w ramach w/w konkursu ale po rozmowach przeprowadzonych z przedstawicielami gmin i powiatów uczestniczących w Związku oraz przystępujących do Związku postanowili, że chcą aby to Związek Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej złożył wniosek o dofinansowanie.

W związku z powyższym wspólnie z delegatami Związku postanowili, że wystąpią z wnioskiem o zwołanie sesji nadzwyczajnej Zgromadzenia, aby upoważnić Zarząd Związku do złożenia wniosku o dofinansowanie w ramach powyższego konkursu.

Następnie przedstawił osoby zaproszone przez niego na sesję Zgromadzenia tj. Prezesa PKS Złocieniec Pana Mirka Stołowskiego oraz pracowników Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim Panią Annę Kołodziejczyk, Panią Magdalenę Grzegorzczak oraz Pana Mirosława Szulist. Powiedział, że do Centrum Unijnych Projektów Transportowych zostały przesłane liczne pytania ale na chwilę obecną nie ma jeszcze odpowiedzi na wszystkie pytania.

Delegat Pan Natan Fiutowski zadał pytanie, czy zostały już policzone wartości do wniosku?

Pani Magdalena Grzegorzczak odpowiedziała, że nie zostało jeszcze policzone.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że nie ma jeszcze deklaracji wszystkich jednostek. Wszystko zależy od tego ile jednostek zadeklaruje chęć przystąpienia do projektu dlatego też min. dzisiaj został przedstawiony ten projekt uchwały. Po akceptacji i podjęciu uchwały oraz deklaracji poszczególnych jednostek o przystąpieniu do projektu nastąpi dopasowanie strategii oraz opracowanie wniosku wraz z wyliczeniami. Powiedział, że bardzo ważne jest również to aby, uprawomocniło się przystąpienie nowych członków do Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zwróciła się do delegatów Zgromadzenia, że jeśli mają jakieś pytania to żeby je zadawali.

Pan Zdzisław Pawelec zadał pytanie, czy wniosek będzie składał Związek, czy tylko jako PKS Złocieniec? Jeśli to Związek będzie składał wniosek to, czy Związek będzie mógł przekazywać autobusy w formie użyczenia innym firmom poza PKS-em tzn. również firmom prywatnym? Czy we wniosku będzie wpisane, że to Związek będzie dysponentem tych autobusów, który to będzie mógł przydzielać innym firmom?

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zwróciła się do delegatów Zgromadzenia podłączonych zdalnie z pytaniem, czy słyszeli pytania zadane przez Pana Zdzisława Paweleca?

Delegaci obecni zdalnie potwierdzili, że słyszeli zadane pytania.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, aby nie mówić PKS Złocieniec bo PKS Złocieniec jest jednym z przewoźników.

Pani Magdalena Grzegorzczak odpowiedziała, że uprawnionymi do wnioskowania są organizatorzy transportu zbiorowego, czyli albo gminy albo powiaty albo związki powiatowo gminne więc PKS jako przewoźnik nie może złożyć wniosku. PKS jest wykluczony z listy uprawnionych do wnioskowania. Natomiast czy te autobusy będą przekazane PKS-owi czy innemu operatorowi/ przewoźnikowi to jest to kwestia, po pierwsze co zostanie zawarte we wniosku, a po drugie to Związek będzie organizatorem

transportu zbiorowego. Związek musi wybrać przewoźników, którym następnie użyczy czy być może wydzierżawi lub tak jak to jest ujęte w refundzie przekazać aportem np. do PKS- u jako udziały. Wszystko zależy od tego jak to zostanie przez przedstawicieli gmin i powiatów uzgodnione i jak to zostanie wpisane do wniosku. Następnie powiedziała, że właścicielem będzie Związek organizatorem transportu zbiorowego również będzie Związek.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska oddała głos delegatowi Panu Janowi Szewczyk.

Delegat Pan Jan Szewczyk zwrócił się z pytaniem do Zarządu Związku jaka jest ich rekomendacja? Czy należy wspierać ten wniosek czy Zarząd Związku ma inne stanowisko w tej sprawie?

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska poprosiła Pana Marka Tobiszewskiego o zabranie głosu.

Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Marek Tobiszewski powiedział, że obecnie jest na urlopie i jest mocno zaskoczony zaistniałą sytuacją ponieważ nie wiedział o tym, że taki wniosek ma zostać złożony. Natomiast na e-mail przesłał pytania, które chciałby aby Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska odczytała.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska odczytała otrzymany e-mail z pytaniami wraz z opinią delegata powiatu drawskiego – Pana Marka Tobiszewskiego.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że w zasadzie na wszystkie odczytane pytania została udzielona odpowiedź. Następnie zwrócił się do Pana Marka Tobiszewskiego, czy to jest rekomendacja delegata czy Przewodniczącego Zarządu Związku?

Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Marek Tobiszewski powiedział, że jest to jego rekomendacja z uwagi na to, że Członkowie Zarządu Związku nie poinformowali go o konieczności zwołania sesji Zgromadzenia. Członkowie Zarządu Związku podpisali się pod wnioskiem bez uzgodnienia z nim i bez jego wiedzy. Po otrzymaniu zaproszenia na

sesję nadzwyczajną i po przeczytaniu przepisów dotyczących złożenia wniosku o dofinansowanie nasunęły się pytania, które zostały odczytane oraz jego rekomendacja. Na dzień dzisiejszy Związek nie jest organizatorem transportu publicznego, ma natomiast wpisane w statucie Związku zadania do realizacji w tym zakresie.

Na pytanie 1. W uzasadnieniu do uchwały zapisano, że złożenie wniosku „wynika z deklaracji gmin i powiatów, uczestników związku oraz realizacji zadań statutowych”. Którzy uczestnicy Związku zgłosili chęć zakupu taboru autobusowego:

a/ do obsługi nowoutworzonych pozamiejskich linii autobusowych;

b/ wymiany taboru autobusowego na dotychczas funkcjonujących liniach autobusowych zagrożonych likwidacją;

oraz budowy infrastruktury ładowania lub tankowania?

Czy te deklaracje /potrzeby/ zostały złożone na piśmie i stanowią załącznik do uchwały?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że jeżeli chodzi o pytanie, którzy uczestnicy zgłosili chęć zakupu taboru autobusu to na początku odczytał kto złożył deklarację czyli 15 jednostek. Natomiast dzisiejsza sesja jest po to, aby złożyć taką deklarację w formie uchwały.

Na pytanie 2. Z ogłoszenia wynika, że wnioskodawcami o wsparcie mogą być organizatorzy transportu zbiorowego. Powiat Drawski jest takim organizatorem, natomiast Związek nie. Związek ma tylko wpisane do zadań statutowych organizację transportu. Czy jest to wystarczające do złożenia wniosku?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk odpowiedział, że jeśli chodzi o drugie pytanie to jednym z wniosków było to aby to Związek był organizatorem transportu.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zadała pytanie ale czy Związek jest organizatorem transportu zbiorowego?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że na dzień dzisiejszy Związek w strategii nie jest organizatorem transportu zbiorowego. W strategii zostało przyjęte, że Związek ma być organizatorem. Następnie

zwrócił się z pytaniem do Pani Magdaleny Grzegorczyk, czy w oparciu o tą strategię, która jest i na etapie wniosku wystarczy tylko deklaracja, że Związek będzie operatorem, czy potrzebne są na to dokumenty?

Pani Magdalena Grzegorczyk odpowiedziała, że wnioskodawca musi być organizator transportu zbiorowego. Następnie powiedziała, że zostało wysłane zapytanie do Centrum Unijnych Projektów Transportowych, czy Związek składając wniosek może opierać się na doświadczeniu swoich gmin i powiatów członkowskich. Ponieważ to one na ten moment są organizatorami transportu zbiorowego i mają podpisane umowy na dofinansowanie do przewozu. Powiedziała, że to jest jedno z kryterium, które jest punktowane więc zostało również wysłane zapytanie jak, w tym kryterium będą te punkty przyznawane. Natomiast na dzień dzisiejszy nie otrzymali jeszcze odpowiedzi na zadane pytanie.

Na pytanie 3. Do złożenia wniosku będzie potrzebne podpisanie porozumienia między Związkiem a Członkami, którzy chcą otrzymać wsparcie, z deklaracją wysokości udziału w kosztach zakupu autobusów. Jak będzie ustalana wysokość udziału?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że nie można jeszcze odpowiedzi na to pytanie ponieważ nie ma złożonych deklaracji przez jednostki. Jeśli będzie już złożona deklaracja to następnie będzie można ustalić wysokość udziałów.

Na pytanie 4. Czy jeżeli Związek złoży wniosek i otrzyma wsparcie, stanie się organizatorem transportu z zakresem zadań określonym w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że tak jak Pani Marta Grzegorczyk powiedziała, że na chwilę obecną czekają na odpowiedź z Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Na pytanie 5. Czy po zakupie autobusów Związek będzie ich właścicielem, czy przekaże je do użytkowania dla uczestników wsparcia. Czy jest taka możliwość? Jeżeli tak, to na jakich zasadach?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że było już dyskutowane w jakie formie Związek będzie mógł ten

tabor autobusów przekazać tj. użyczeniem, aportem itd. w zależności od tego jaka formuła będzie wypracowana.

Na pytanie 6. Czy Powiat Drawski, jako dotychczasowy organizator transportu, dostarczy do Związku niezbędne informacje i uzasadnienie niezbędne do złożenia wniosku o wsparcie.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że nie rozumie tego pytania.

Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Marek Tobiszewski powiedział, że Związek nie ma żadnych danych dotyczących transportu, który został zorganizowany na terenie obu powiatów.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że to są pytania indywidualne do indywidualnego organizatora transportu. Można je zadać również innym gminom czy powiatom, którzy są dzisiaj organizatorami. Powiedział, że to nie musi być powiat drawski może to być zarówno powiat świdwiński jak i powiat łobeski. Powiedział również, że powiat drawski działa jako Lider nad całą Strefą Centralną, a miał być tylko do momentu przekazania i stworzenia ZIT-u więc chciałby się tego wyzbyc i żeby Związek zajął się ZIT-em tj. transportem publicznym.

Delegat Pana Natan Fiutowiski powiedział, że Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej podpisał się pod pytaniami więc budzi wątpliwość czy Związek powiatowo gminy może być wnioskodawcą skoro nie jest organizatorem transportu.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że to jeśli nie będzie poparcia delegatów to powiat jako organizator planują złożyć wniosek indywidualnie. Natomiast członkowie Związku zobligowali go do tego aby zwołać sesję i podpisali się pod wnioskiem o zwołanie sesji nadzwyczajnej.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska oddała głos Przewodniczącemu Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej Panu Markowi Tobiszewskiemu.

Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej Pan Marek Tobiszewski powiedział, że Partnerstwo Strefy Centralnej napisało strategię i podjęło pewne działania aby pozyskać pieniądze na działalność ZIT-u. Natomiast w Związku nie powstał jeszcze ZIT. Związek nie uczestniczył również w Partnerstwie Strefy Centralnej i wszystkie decyzje, które były podejmowane były podejmowane poza Związkiem. W tej chwili następuje dopiero instytucjonalizacja Związku i będzie on pełnił funkcję ZIT, który będzie miał swoją strategię i będzie realizował wszystkie zadania, które zostaną w tej strategii określone. W tej chwili ta strategia jest na etapie pisania więc ona nie została jeszcze napisana dla Związku ZIT. Powiedział, że w tej sytuacji, która zaistniała i mając na uwadze powyższe wątpliwości to jego zdaniem najprostszym rozwiązaniem jest złożenie wniosku w tak krótkim czasie przez powiat drawski. Ponieważ powiat drawski ma swojego operatora, którym jest PKS Złocieniec, który to wykonuje usługi na terenie powiatów należących do Partnerstwa Strefy Centralnej.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedziała, że w tej sytuacji gmina Węgorzyno nie może z tego skorzystać ponieważ nie jest członkiem PKS Złocieniec i nie należy powiatu drawskiego. Następnie poprosiła osobę, która zajmowała się Partnerstwem Strefy Centralnej, czyli Pana Arkadiusza Drukier o wyjaśnienie, czy to Związek, który się dopiero instytucjonalizuje powinien złożyć wniosek?

Pan Arkadiusz Drukier z Funduszu Współpracy powiedział, że Partnerstwo Strefy Centralnej ma opracowaną strategię przez Związek Miast Polskich. Ta strategia została oddana w grudniu 2022r. i zawiera komentarze, zalecenia, które należy zrealizować aby mogła się stać strategią ZIT-u. Związek dopiero się instytucjonalizuje poprzez przystąpienie nowych członków na chwilę obecną nie ma jeszcze publikacji w Dzienniku Urzędowym zmiany statutu w tym zakresie. Przyznał rację Przewodniczącemu Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej, że utworzona strategia nie jest strategią ZIT ani strategią Związku. Powiedział, że nie jest w stanie rozstrzygnąć czy Związek jest podmiotem uprawnionym do składania wniosku natomiast odpowiedź na to pytanie powinni otrzymać niebawem. Powiedział, że są dwa wyjścia. Jedno, że każdy z członków Partnerstwa kto jest organizatorem transportu publicznego na swoim terenie złoży wniosek indywidualnie. Jednak gdyby na dniach uzyskali pozytywną odpowiedź na pytanie czy Związek, który się instytucjonalizuje mógłby wystąpić w roli wnioskodawcy to jego zdaniem to rozwiązanie było by bardziej fortunate. Natomiast dobrze by było aby dzisiaj uzyskać deklaracje czy poszczególne gminy i powiaty jako organizatorzy transportu są za tym aby pozyskać środków na zakup transportu z KPO i po drugie czy gdyby pojawiła się pozytywna odpowiedź z Centrum Unijnych Projektów Transportowych to są za tym aby realizować

to przez Związek.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedziała, że gmina Węgorzyno jest takim przykładem który sam nie może złożyć takiego wniosku ponieważ nie jest operatorem transportu ale ma nadzieję że otrzymają pozytywną odpowiedź że Związek może złożyć wniosek dla wszystkich gmin i powiatów członkowskich. Następnie powiedziała, że jest jeszcze kilka wątpliwości min. co z zabezpieczeniem finansowym, które jest wymagane jako niezbędne załączniki do wniosku? Kto ma zabezpieczyć te środki finansowe ponieważ wszyscy wiedzą jaka jest sytuacja finansowa w Związku? Jak te warunki spełnić?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk zwrócił się do Pani Magdaleny Grzegorczyk czy nie zwrócić się z pytaniem do Centrum Unijnych Projektów Transportowych o poszczególne gminy i powiaty, którzy już są organizatorem transportu, którzy mają pozawierane umowy np. z PKS-em? Patrząc pod kątem Związku i pisania wniosku oraz stania się przez niego organizatorem transportu. Ponieważ te gminy i powiaty, które nie są organizatorem transportu to wiadomo że mogą przystąpić ale co, z tymi gminami i powiatami, którzy mają pozawierane umowy?

Pani Magdalena Grzegorczyk odpowiedziała, że cała konstrukcja tego wniosku i studium opiera się na wskazaniu linii a nie jakby gmin czy powiatów, które będą w to wchodzić. Jest możliwość uzyskania dofinansowania na zakup taboru na linie nowo tworzone jak i na linie istniejące, i w tym momencie na tych liniach Związek będzie organizatorem transportu zbiorowego.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk zwrócił się do Pani Magdaleny Grzegorczyk z pytaniem, czy jeśli byśmy chcieli wymieniać tabor ten na istniejących liniach a on jest objęty zawartymi porozumieniami jako organizatora transportu tak jak w ich przypadku np. z PKS-em czy innymi gminami istniejącego już organizatora transportu?

Pani Magdalena Grzegorczyk odpowiedziała, że na danej linii może być tylko jeden organizator transportu. Jeżeli Związek przejmie część linii to np. powiat zostanie organizatorem na tych liniach których nie przejmie Związek. Najważniejszą kwestią jest ustalenie linii czy to nowych czy już istniejących i kto przejmie dane linie jako organizator transportu.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że chyba nie do końca się rozumieją. Następnie powiedział aby oprzeć się na przykładzie powiatu drawskiego. Powiat drawski wraz z pięcioma gminami z powiatu drawskiego jest organizatorem transportu mają zawarte porozumienia na 10 lat z operatorem transportu. Co w przypadku kiedy Związek uzyska pozytywną opinię i będzie mógł być organizatorem transportu, to co z tymi porozumieniami, które zostały już zawarte na te przykładowe 10 lat? Czy mogę wymienić ten istniejący tabor czy nie? Prosta jest sytuacja w przypadku np. gminy Węgorzyno która nie jest organizatorem transportu i może przystąpić.

Pan Mirosław Szulist odpowiedział, że powiat drawski jako organizator publicznego transportu zbiorowego chciałby wystąpić i skorzystać z tej możliwości to ma wszystkie instrumenty do wystąpienia. Jest jeden organizator i jest nim powiat i ma linie, które obejmują poszczególne gminy. Natomiast trudno jest odpowiedzieć jaka jest sytuacja prawna pozostałych gmin i powiatów ponieważ oni jej nie znają.

Pan Zdzisław Pawelec przedstawiciel powiatu świdwińskiego, który ma transport w ramach podpisanego porozumienia z firmą prywatną, zadał pytanie czy z chwilą gdy gminy i powiaty będąc członkiem Związku zadeklarują, że są organizatorem transportu poprzez tą prywatną firmę transportową, czy to można wpisać we wniosek? Jeśli powiat deklaruje, że chce mieć łączność między miejscowościami ale ze wskazaniem danego przewoźnika.

Pan Mirosław Szulist odpowiedział, że jeden organizator natomiast kilku operatorów.

Pan Zdzisław Pawelec powiedział czyli organizatorem transportu publicznego będzie Związek ale wykonawcą będzie dany operator w danej gminie czy powiecie. Czy to może być wpisane we wniosek?

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedziała, że była odpowiedź że może być jeden organizator natomiast kilku operatorów. Zwróciła się do Pana Arkadiusza Drukiera czy tą odpowiedź podtrzymuje?

Pan Arkadiusz Drukier powiedział, że tak i tak to rozumieją. Natomiast jeśli chodzi o sprawę gdzie chcą się upewnić jest to czy wniosek powinien zawierać ewentualnie co jest wskazane żeby zawierał wskazywał konkretnych realizatorów usług przewozowych na terenie gmin i powiatów. Na pewno nie

jest tak że tych realizatorów usług nie może być kilku. Od samego początku zakładali w strategii a także w planie transportowym którą refunda kilka dni temu przekazała do konsultacji wraz ze studium wykonalności że tych realizatorów będzie więcej.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że refunda jest dobrą firmą, która zajmuje się transportem publicznym i dla niej nie będzie problemu, aby udzielić odpowiedzi na tego typu pytania i zostanie to przez nią zrobione z godnie z przepisami.

Pan Zdzisław Pawelec zadał pytanie, czyli ta firma będzie w stanie napisać wniosek w imieniu Związku?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że tak będzie w stanie napisać ten wniosek. Natomiast jeśli chodzi o zabezpieczenie finansowe to Związek takiego zabezpieczenia nie ma ale we wniosku będzie wskazane zabezpieczenie finansowe z poszczególnych partnerów Związku. Na dzień dzisiejszy istotna jest publikacja zmiany statutu Związku w Dzienniku Urzędowym oraz deklaracja o przystąpieniu do zadania.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedziała, że odpowiedź wzbudza niepokój, ponieważ poszczególne samorządy muszą mieć świadomość jakie uchwały mają podjąć oraz jakie wartości należy przyjąć do zabezpieczenia środków finansowych. Jeśli dziś mają wyrazić wolę złożenia tego wniosku aplikacyjnego z uwagi na to, że jest to wymagany załącznik. Publikacja zmiany statutu Związku w Dzienniku Urzędowym to kwestia czasu i to jest jedynie formalność. Natomiast na dzień dzisiejszy należy rozmawiać o sprawach finansowych i to jest istotne z uwagi na zaplanowanie środków w budżecie.

Pan Zdzisław Pawelec powiedział, że radni gmin będą chcieli wiedzieć min. ile to będzie kosztować czy linia będzie przebiegać w ich gminie ile czy autobusów będzie w ich gminie.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedziała, że tak jak Pani Magda powiedziała najważniej jest ustalenie linii i czy przy tych liniach znajdą się miejscowości wszystkich członków Związku. Powiedziała, że uczestnicząc w spotkaniach Partnerstwa Strefy Centralnej zauważyła, że powiat drawski jest bardzo zaangażowany.

Na tych spotkaniach przedstawiane były pewne założenia i wyliczenia zarówno ilościowe jak i kwotowe, czy można je wykorzystać przy złożeniu wniosku, o którym dziś mowa? Czy kwoty z tych założeń można przyjąć do budżetu w gmin?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że po to był pisany transport, po to były ustalane linie, które miejscowości itd. Powiedział, że jeśli jednostki zadeklarują przystąpienie to jest w stanie z nimi się spotkać aby rozstrzygnąć wszystkie wątpliwości w dniu 5, 6 maja przy udziale Refundy i to żadnych bez zobowiązań.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zadała pytanie czy na dzień dzisiejszy wiemy czy dokumenty finansowe muszą być załącznikiem obligatoryjnie do złożenia wniosku?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że tak.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zadała pytanie, czyli wszystkie gminy muszą podjąć stosowne uchwały?

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że tak.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zadała pytanie, do kiedy jest okres do ponoszenia kosztów z uwagi na to że należy to ująć w WPF-ce?

Pani Magdalena Grzegorzczak odpowiedziała, że do 2026r.

Pan Mirosław Szulist powiedział, że kwalifikowalność wydatków jest od 2020r.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że każda z gmin będzie musiała podjąć stosowne uchwały do 17 maja br ale rady gmin wiedzą, że czasami trzeba zwołać sesję nadzwyczajną.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zwróciła się do delegatów, czy są jeszcze jakieś pytania?

Następnie oddała głos Przewodniczącemu Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej Panu Markowi Tobiszewskiemu.

Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej Pan Marek Tobiszewski powiedział, że uważa że jest bardzo dużo niewiadomych jak zrealizować i napisać ten wniosek, poza tym na to jest bardzo mało czasu.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zwróciła się do delegatów, czy są jeszcze jakieś pytania, uwagi lub wnioski?

Delegat Pan Natan Fiutowski zadał pytanie co w przypadku gdy związek uzyska dofinansowanie stanie się operatorem PTZ-u i co zrobi ze środkami transportu, czy uwzględni przekazanie w jaki sposób do PKS-u. Powiedział, że dla niego jako współwłaściciela jest to istotna sprawa jeśli chodzi o kwestię finansowe.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk powiedział, że nie odpowie teraz na te pytania. Powiedział, że odpowie na te pytania w momencie kiedy spotkają się pierwszy raz po złożonej deklaracji.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska, powiedziała, że na to pytanie nie ma odpowiedzi. Następnie zwróciła się do delegatów czy są jeszcze jakieś pytania lub wnioski do tego punktu porządku obrad?

Delegaci nie mają pytań, uwag ani wniosków.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska ogłosiła, że przechodzimy do punktu 4 porządku obrad.

Punkt 4. Odczytanie projektu uchwały Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie i przyjęcia do realizacji projektu –

Inwestycja: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy), Komponent E Zielona, inteligentna mobilność – KONKURS Nr KPOD.09.05-IW.02-001/23 ze środków Ministra właściwego ds. transportu.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska odczytała projekt uchwały Nr XXII/97/2023 Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie i przyjęcia do realizacji projektu – Inwestycja: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy.

Następnie zwróciła się do delegatów, czy są jakieś pytania bądź uwagi do uchwały?

Delegat Pan Jan Szewczyk powiedział, że jego zdaniem treść projektu uchwały nie jest intencyjna tylko wskazująca realizację. Powiedział, że na dzień dzisiejszy nie wie w jaki sposób ekonomiczne i finansowo obciąży to gminę Wierzchowo i jaki z tego tytułu przyniesie pożytek.

Przewodniczący Zarządu Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej Pan Marek Tobiszewski powiedział, że chciałby aby w treści uchwały dopisać że Związek to zrealizuje pod warunkiem że pozwolą na to przepisy.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedział, że jej zdaniem to jest oczywiste bo jeśli przyjdzie odpowiedź negatywna to technicznie nie będzie możliwe złożenie wniosku.

Radca prawny Pani Katarzyna Potocka – Krak powiedziała, że jeśli zostanie podjęta w/w uchwała a odpowiedź z Centrum Unijnych Projektów będzie negatywna to Zarząd Związku po prostu nie złoży tego wniosku i nie będzie realizował tego wniosku.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zwróciła się do delegatów, czy są jakieś pytania bądź uwagi do uchwały?

Delegaci nie mają pytań oraz nie wnoszą uwag do uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska ogłosiła, że przechodzimy do punktu 5 porządku obrad.

Punkt 5. Podjęcie uchwały w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie i przyjęcia do realizacji

projektu – Inwestycja: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy), Komponent E Zielona, inteligentna mobilność – KONKURS Nr KPOD.09.05-IW.02-001/23 ze środków Ministra właściwego ds. transportu.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska poddała pod głosowanie Uchwałę Nr XXII/97/2023 Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie i przyjęcia do realizacji projektu – Inwestycja: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy.

Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pan Waldemar Włodarczyk przeprowadził głosowanie nad uchwałą.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska powiedziała, że delegaci gmin przystępujących nie mają prawa głosowania nad w/w uchwałą. Prawo do głosowania będzie możliwe po publikacji zmiany statutu Związku w Dzienniku Urzędowym.

W głosowaniu jawnym 8 delegatów głosowało za przyjęciem uchwały, przy 0 przeciw i 5 wstrzymującym się.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska ogłosiła, że Uchwała Nr XXII/97/2023 Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej w sprawie złożenia wniosku o dofinansowanie i przyjęcia do realizacji projektu – Inwestycja: E1.1.2 Zero i niskoemisyjny transport zbiorowy nie została podjęta.

Punkt 6. Komunikaty, zapytania, wolne wnioski i oświadczenia.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska, zwróciła się do delegatów, czy są jakieś komunikaty, zapytania, wnioski?

Delegaci nie mają komunikatów, zapytań ani wniosków.

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska oddała głos Panu Arkadiuszowi Drukier.

Panu Arkadiuszowi Drukier powiedział, że bez względu na wynik głosowania na uchwałą zachęca do

składania wniosków oraz o współpracy między podmiotami w sprawie transportu.

Punkt 10. Zamknięcie sesji

Przewodniczący Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej – Pani Monika Kuźmińska zamknęła XXII sesję Zgromadzenia Związku Zachodniopomorskiej Strefy Centralnej i podziękowała wszystkim za obecność.

Protokolowała

Agnieszka Gutowicz

Przewodniczący Zgromadzenia

Monika Kuźmińska