



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 14.03.2017 r.

O.Sz.Z-3.4341.66.2017.sl

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 1440 ze zm.) i art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.03.2017r., otrzymanego dnia 06.03.2017r., złożonego przez Pana Krzysztofa Piątkowskiego, występującą w imieniu inwestora, tj. Gminy Czaplinek, z siedzibą w Czaplinku przy ulicy Rynek 6, w sprawie uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej wraz z przyłączami w pasie drogowym drogi krajowej nr 20, w m. Siemczyno, gm. Czaplinek, postanawiam:

1. uzgodnić lokalizację projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej z przyłączami w pasie drogowym drogi krajowej (przejścia poprzeczne pod drogą krajową, chodnikami i zjazdem), zgodnie z przebiegiem przedstawionym na planie sytuacyjnym,
2. w/w urządzenie należy wykonać nie naruszając konstrukcji jezdni drogi krajowej, skarp rowów drogowych oraz chodników zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 20,
3. w/w urządzenie wzdłuż drogi krajowej należy wykonać poza pasem drogowym w min. odległości 5,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi krajowej nr 20,
4. przejścia poprzeczne w/w urządzeniem pod drogą krajową i chodnikami należy wykonać nie naruszając ich konstrukcji oraz istniejącego systemu odwodnienia drogi, na min. głębokości 0,50 m od rzędnej dna rowu, metodą przecisku/przewiertu w rurze osłonowej, na całej szerokości pasa drogowego, przez co rozumie się rurę osłonową na odcinku między granicami pasa drogowego,
5. komory przeciskowe/przewiertowe należy zlokalizować w terenie zielonym, poza pasem drogowym drogi krajowej,
6. naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego na koszt inwestora,
7. po wykonaniu robót grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Grunt zasypowy w wykopie należy zagęszczać zgodnie z normą PN-B-06050 z 1999r. „Roboty ziemne”. Wyniki pomiarów wskaźnika zagęszczenia gruntu stanowić będą materiał uzupełniający do protokołu przekazania pasa drogowego po robotach dla Rejonu w Szczecinku,
8. po zakończeniu budowy w/w urządzenia inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinku. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie w szczególnie uzasadnionych przypadkach i za zgodą zarządcy drogi. Po przeanalizowaniu stanu faktycznego, organ administracji uznał, że w niniejszej sprawie spełniona jest przesłanka szczególności

STAROSTA DRAWSKI
Pl. E. Orzeszkowej 3
78-500 Drawsko Pomorskie

(przebieg sieci kanalizacji sanitarnej wymaga wykonania przejść poprzecznych pod drogą krajową, chodnikami i zjazdem), a wobec tego uzasadnionym jest umieszczenie urządzenia kanalizacyjnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 20.

Decyzja niniejsza nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót budowlanych w pasie drogowym w celu umieszczenia w nim przedmiotowego urządzenia. Wejście w teren pasa drogowego w celu rozpoczęcia robót może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego i uiszczeniu opłat naliczonych w tej decyzji przez Rejon w Szczecinku.

Przedmiotowa decyzja zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 20 (pas drogowy określony numerem działki: 256/1 i 256/2), w obrębie Siemczyno, gm. Czaplinek – w granicach określonych na załączniku graficznym, w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę dla uzgodnionej inwestycji, zgodnie z zatwierdzonym projektem technicznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

W przypadku jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia w/w urządzenia, to koszt przełożenia, zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, ponosi właściciel urządzenia.

Od niniejszej decyzji nie służy stronie odwołanie.

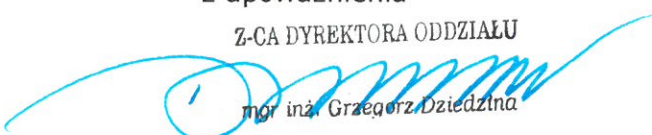
Pouczenie

Na podstawie art. 127 § 3 kodeksu postępowania administracyjnego strona niezadowolona z decyzji, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Wniosek do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Szczecinie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70 – 340 Szczecin.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU


mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Otrzymują:

Gmina Czaplinek
ul. Rynek 6

78-550 CZAPLINEK

adres do korespondencji:

Usługi Projektowe
Krzysztof Piątkowski
Turowo 6B

78-400 SZCZECINEK

zał. 1 kpl. planów

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinku
ul. Piłska 30

78-400 SZCZECINEK

zał. 1 kpl. planów

- 2) a/a