



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Związek Miast i Gmin
Pojezierza Drawskiego**

ul. Piaskowa 6, 78-520 Złocieniec

NIP 2530299373, REGON 320687874

tel./fax 943633055, e-mail: zviazek_miast@zlocieniec.pl

Złocieniec 17.02.2014r.

ZAWIADOMIENIE

Zamieszczono na stronie internetowej Związku Miast i Gmin Pojezierza Drawskiego
www.bip.pojezierzdrawskie.com.pl

Dotyczy:

Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

„Ochrona wód zlewni rzek Drawy i Regi – kontrakt nr 14 – uzupełnienie o roboty odtworzeniowe ul. Podgórna, 73-150 Łobez”

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opublikowane w:

Dzienniku Urzędowym UE Nr 2014/S 016-23739 z dnia 23.01.2014r.

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożone zostały wnioski o wyjaśnienie treści warunków szczególnych kontraktu.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 roku poz 907 ze zm.), Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Zwracamy się z prośbą o podanie dokładnej nazwy beneficjenta gwarancji wadialnej.

Odpowiedź:

Beneficjentem gwarancji wadialnej dla Kontraktu nr 14 „Ochrona wód zlewni rzek Drawy i Regi – uzupełnienie o roboty odtworzeniowe ul. Podgórna, 73-150 Łobez” jest Związek Miast i Gmin Pojezierza Drawskiego ul. Piaskowa 6, 78-520 Złocieniec.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z zapisami SIWZ pkt. 2.2 ppk. 3 w km od 0+678,4 do km 0+704,68, przekrojem konstrukcyjnym - ul. Podgórna-Rysunek 15c, Opiszem Technicznym należy wykonać nowy odcinek o nawierzchni bitumicznej w konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z chudego betonu B5 lub B7,5 grub. 18 cm
- warstwa wzmacniająca R=2,5 MPa grunt stabilizowany cementem grub. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki grub. 7 cm

Długość odcinka w nowej konstrukcji wg. SIWZ wynosi 26,6 mb * 7 m= 186,20 m². Według przedmiaru dla robót niekwalifikowanych poz. od 26 do 31 obejmują wykonanie robót na powierzchni 186,6 m²., ale dotyczy wykonanie konstrukcji nowego odcinka oraz wjazdów publicznych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Jednocześnie w przekrojach konstrukcyjnych oraz Opisie technicznym występuje podbudowa z

betonu asfaltowego gr 7 cm natomiast nie występuje w załączonych przedmiarach robót. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

– **Odpowiedź:**

a) Przyjąć powierzchnie w nowej konstrukcji – **186,2 m²**

b) uwzględnić podbudowę z betonu asfaltowego **gr. 7 cm.**
 $186,2 \text{ m}^2 \times 0,07 \text{ m} \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 32,59 \text{ MG}$

Pytanie nr 3:

Według Przekroju konstrukcyjnego - ul. Podgórna – Rysunek 15a oraz Opisu technicznego pkt. 4.0 ppkt. h) należy ułożyć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm, natomiast według przedmiaru kwalifikowanego poz. 18 i 19 należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego jednowarstwową z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego 18 % gr. 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Należy przyjąć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie **gr. 10 cm**

SYNIER KOORDYNATOR
Związku Miast i Gmin Pojezierza Drawskiego
mgr inż. Andrzej Stumek

DYREKTOR
Biura Związku Miast i Gmin
Pojezierza Drawskiego
mgr Mariusz Łapuć