



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Złocieniec, dnia 13.07.2018r.

ZAWIADOMIENIE I

zamieszczone na stronie internetowej www.bip.pojezierzedrawskie.com.pl

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: roboty budowlane pn. „Modernizacja oczyszczalni ścieków w Złocieniu- Wodnik” postępowanie nr ZP.271.1.2018

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opublikowano w: Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr ogłoszenia: 2018/S 082-183109 z dnia 27.04.2018r.

Pytanie nr 1

Rozstaw osi 1-2 w przedziale 4300-4600mm – czy zamawiający dopuści podwozie o rozstawie osi 4750 mm. Zastosowanie takiego rozstawu osi umożliwi lepsze wyważenie pojazdu oraz brak konieczności stosowania rolki podporowej, a w konsekwencji zastosowanie prostszego pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści podwozia o rozstawie osi 4750 mm.

Pytanie nr 2

Wysokoprężny min. 420 KM – czy zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 410 KM i momencie obrotowym 2150 Nm.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 410 KM i momencie obrotowym 2150 Nm

Pytanie nr 3

płomieniowe lub żarowe urządzenie rozruchowe – czy zamawiający dopuści pojazd bez tego urządzenia. Silniki Samochodów Scania przystosowane są do uruchamiania ich w niskich temperaturach bez stosowania dodatkowych urządzeń.

Czy zamawiający dopuści pojazd z systemem elektrycznego podgrzewania silnika z sieci 230V. system ten podgrzewa płyn chłodzący w silniku dzięki czemu przy niskich temperaturach otoczenia od razu pracuje przy prawidłowej temperaturze co znacząco wydłuża jego żywotność.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuści pojazd z systemem elektrycznego podgrzewania silnika z sieci 230 V.

Pytanie nr4

wzmocniona tarcza sprzęgła o grubości okładziny min. 5mm czy zamawiający dopuści pojazd bez podawania grubości okładziny. Dane te są objęte tajemnicą producenta. Poza tym podwyższoną trwałość okładzin tarczy sprzęgła uzyskuje się przy zastosowaniu nowoczesnych technologii , a nie przy



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko**

stosowaniu grubych okładzin.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd bez podawania grubości okładziny pod warunkiem udowodnienia podwyższonej trwałości okładzin tarczy sprzęgła.

Pytanie nr 5

skrzynia biegów dwuzakresowa, 16-biegowa – czy zamawiający dopuści pojazd z 14 biegową skrzynią biegów sterowaną manualnie lub z systemem automatycznej zmiany biegów. Skrzynie takie powszechnie stosowane są w samochodach o dmc zestawu do 60 ton.

Odpowiedź: Zamawiający dopuści pojazd z 14 biegową skrzynią biegów sterowaną manualnie.

Pełnomocnik ds. Realizacji Projektu
Measure Authorising Officer
Związku Miast i Gmin Pojezierza Drawskiego
inż. Roman Matuszak