



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Złocieniec, dnia 06.04.2017r.

ZAWIADOMIENIE

zamieszczono na stronie internetowej Związku Miast i Gmin Pojezierza Drawskiego
www.bip.pojezierzedrawskie.com.pl

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót
budowlanych pn. „Modernizacja oczyszczalni ścieków w Złocieniu – Wodnik”.**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opublikowano w:

Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej Nr ogłoszenia: 2017/S 043-077998 z dnia 02.03.2017r.

Pytanie 1.

Zgodnie z SIWZ podwozie dwuosiove samochodu specjalnego kombinowanego do ciśnieniowego czyszczenia urządzeń kanalizacyjnych i odsysania zanieczyszczeń z zabudową będzie znacznie przeciążone po zabudowie licząc:

- podwozie spełniające wymagania specyfikacji – 6500-8500kg,
- armatura kompresora krzywkowego – 800-900kg,
- rama pośrednia 700-900kg,
- układ wodny wysokociśnieniowy – 500kg,
- zbiornik kompletny – 4000-4500kg,
- wysięgnik z kołowrotem – 600-900kg,
- wyposażenie (węże dysze) – 400kg).

Podsumowując zabudowa z podwoziem będzie ważyła około 14600 kg dokładając około 6000 kg osadu masa zabudowy z osadem około 20600kg przy pozostawionej wodzie w zbiorniku 1000kg mamy 21600kg czyli przekroczenie około 3600kg

W związku z powyższym czy Zamawiający dopuści podwozie trzyosiowe z środkową osią skrętną w celu zapewnienia mobilności samochodu dwuosiovego ale nie przekraczającego dopuszczalnej masy zabudowy pozostawiając spełnienie wymogów SIWZ dodatkowo zastosowanie podwozia trzyosiowego zwiększy jego żywotność?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wymogi zawarte w SIWZ



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Pytanie 2.

Jak zamawiający interpretuje dł. całkowitą zabudowy max. 8,0m czy jest to odległość mierzona od przedniego zderzaka do najdalej wysuniętego elementu na tylnym zwisie, czy odległość mierzona od lusterka przedniego do najdalej wysuniętego elementu na zwisie tylnym,

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał całkowitą długość wynoszącą nie więcej niż 8m., liczoną od zderzaka przedniego do najdalej wysuniętego elementu zabudowy. Zamawiający posiada garaż bezwzględnie ograniczający wymiary pojazdu.

Pytanie 3.

Czy zamawiający dopuszcza inne wymiary tłumików dostosowanych do współpracy z proponowaną przez nas pompą krzywkową?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza innego rozwiązania, tłumiki o takich wymiarach umożliwiają bardzo duże wyciszenie pracy pompy ssącej typu krzywkowego, zapewniając jej bezawaryjną pracę. Dzięki temu praca pojazdu nie jest uciążliwa mieszkańcom. Zamawiający podtrzymuje zapisy w SIWZ.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuści system elektronicznej kontroli BLC równoważny?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem, że system komunikacji pomiędzy podwoziem i zabudową umożliwi zapamiętywanie sekwencji pracy zabudowy i odtwarzanie ich poprzez naciśnięcie pojedynczego przycisku.

Np.: Poprzez naciśnięcie jednego przycisku w sterowaniu odtwarzamy zapamiętane parametry pracy pompy ciśnieniowej, obroty podwozia zostają zwiększone do zapamiętanych a zawory pneumatyczne otwierają dopływ wody do węża ciśnieniowego.



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuści kamerę cofania zintegrowane z radiem lub sterowaniem
zabudową w celu zmniejszenia ilości niepotrzebnych wyświetlaczy w kabinie kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie

DYREKTOR
Biura Związku Miast i Gmin
Pojezierza Drawskiego
mgr Mariusz Łapuć

ZWIĄZEK MIAST I GMIN
POJEZIERZA DRAWSKIEGO
ul. Piaskowa 6
78-520 Złocieniec
NIP 2530299373, REGON 320687874