

I OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Opis warunków gruntowo - wodnych
5. Opis rozwiązań projektowych i wytyczne wykonania
6. Konstrukcja nawierzchni utwardzonej

II. RYSUNKI

Rys. 1	Plan syt. – wys.	1: 250
Rys. 2	Profil podłużny	1:100/100
Rys. 3	Przekrój poprzeczny – konstrukcja z kostki betonowej	1:25

1. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy budowy nawierzchni utwardzonej przy projektowanej komunalnej przepompowni ścieków PG „Smólsko” zlokalizowanej w m. Smólsko na działce nr ewid. 15/9

Zakres opracowania obejmuje budowę:

- nawierzchni utwardzonej na odcinku pomiędzy istniejącym dojazdem do zakładu pracy (Agencja Rezerw Materiałowych) a terenem projektowanej przepompowni ścieków PG „Smólsko”
- nawierzchni utwardzonej w obrębie wydzielonego terenu pod planowaną przepompownię ścieków na działce nr ewid. 15/9 (właściciel: Agencja Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa)

Niniejsze opracowanie stanowi część projektu budowlano – wykonawczego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej z przyłączami w m. Smólsko wraz z przesyłem ścieków do Reska” w zakresie branży drogowej opracowanego na zlecenie Inwestora, gminy Resko.

Celem opracowania jest umożliwienie dojazdu samochodu technicznego w bezpośrednie sąsiedztwo przepompowni ścieków w celu okresowego prowadzenia czynności eksploatacyjnych w obrębie przepompowni ścieków.

2. Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem, Gminą Resko;
- Uzgodnienie lokalizacji projektowanego zjazdu wraz z placem manewrowym w obrębie projektowanej przepompowni ścieków wydane przez Agencję Nieruchomości Rolnych Skarbu Państwa
- aktualny podkład mapowy w skali 1:500
- opinia geotechniczna dla projektu posadowienia przepompowni ścieków w miejscowości Grzędzice w gminie Stargard Szczeciński, opracowana przez ZAKŁAD PROJEKTOWO HANDLOWY GEOLOG, 75-361 Koszalin, ul. Dmowskiego 27;
- obowiązujące przepisy techniczne i normatywy projektowania

3. Stan istniejący

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w północnej części m. Smólsko przy zjeździe z drogi publicznej o nawierzchni asfaltowej do zakładów pracy zlokalizowanych na granicy miejscowości Smólsko i Resko (Agencja Rezerw Materiałowych). Zjazd posiada nawierzchnię twardą, bitumiczną.

Projektowana przepompownia ścieków PG została zaprojektowana na działce nr ewid. 15/9 sąsiadującej z ww. dojazdem. Wzdłuż dojazdu do zakładów pracy znajdują się wydzielone miejsca postojowe.

Teren w zakresie opracowania jest częściowo zabudowany (dominuje zabudowa przemysłowa i magazynowa) oraz częściowo uzbrojony. Istniejące uzbrojenie w pasie drogi dojazdowej stanowią: kable telekomunikacyjne i elektroenergetyczne.

4. Opis warunków gruntowo - wodnych

W ramach badań terenowych wykonano wiercenie do głębokości 5m w miejscu projektowanej przepompowni ścieków: PG Smólsko na działce nr ewid. 15/9 obr. Smólsko (otwór nr 3). W wykonanym otworze geologicznym stwierdzono wierzchnią warstwę nasypu niekontrolowanego pod którym na całej głębokości otworu zalegają piaski drobne i piaski gliniaste. Nie stwierdzono obecności wody gruntowej.

Szczegółowe informacje zawarto w odrębnym opracowaniu – patrz: opinia geotechniczna dla projektu posadowienia przepompowni ścieków w miejscowościach: Ługowina, Smólsko, Prusim w gminie Resko, opracowana przez ZAKŁAD PROJEKTOWO HANDLOWY GEOLOG, 75-361 Koszalin, ul. Dmowskiego 27;

W świetle rozporządzenia Nr 839 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 z dnia 8.10.1998 r.), w miejscu projektowanej pompowni występują generalnie proste warunki gruntowe.

5. Opis rozwiązań projektowych i wytyczne wykonania

Zaprojektowano:

- w obrębie pasa wewnętrznej drogi dojazdowej – nawierzchnia w wykonaniu z kostki betonowej czerwonej
- w obrębie przepompowni ścieków - plac technologiczny o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej.

Na połączeniu nowej nawierzchni z jezdnią drogową o nawierzchni asfaltowej zaprojektowano skos o długości i szerokości 1,00 m jednostronny. Z prawej strony konstrukcja nawierzchni zostanie dowiązana do istniejącej konstrukcji miejsc postojowych

Nawierzchnia umocniona obramowana zostanie krawężnikiem betonowym ulicznym o wym. 15x30 cm, o prześwicie 0,0 cm posadowionym na ławie betonowej.

Na połączeniu drogi asfaltowej z nawierzchnią z kostki betonowej zastosowano krawężnik betonowy uliczny o prześwicie 2,0cm.

Wodę opadową, poprzez spadek poprzeczny nawierzchni wynoszący 1,0% odprowadza się bezpośrednio na grunt przyległy. Spadki podłużne w kierunku działki drogowej, dowiązane do niwelety terenu i drogi – patrz rys. 1 (plan syt.-wys.).

Szerokość nawierzchni umocnionej wynosi - 4m. Długość nawierzchni mierzona od krawędzi jezdni drogi istniejącej do linii ogrodzenia terenu przepompowni (bramy wjazdowej) wynosi 4,8m, długość nawierzchni w obrębie ogrodzenia terenu przepompowni ścieków wynosi 5,0m. Szerokość nawierzchni wynosi 4m.

W celu zmniejszenia spadku podłużnego w obrębie nawierzchni na terenie projektowanej przepompowni ścieków zaprojektowano nasyp (patrz rys. nr 2: profil podłużny).

- całkowita powierzchnia nawierzchni utwardzonej wynosi: 37,0m²
- całkowita długość krawężników drogowych: 30m

6. Konstrukcja nawierzchni utwardzonej

plac technologiczny:

- warstwa ścieralna: 8 cm kostka betonowa czerwona, wibroprasowana, mrozoodporna, typ dwuteownik
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4): 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- warstwa wyrównawcza (odsączająca) z piasku o grubości 10cm
- krawężniki uliczne posadowione na podsypce piaskowej i ławie fundamentowej z betonu o wym. w przekroju 15x30cm

zjazd drogowy

- warstwa ścieralna: 8 cm kostka betonowa czerwona, wibroprasowana, mrozoodporna, typ dwuteownik
- podsypka z piasku stabilizowanego cementem (1:4), grubość: 10cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie, o uziarnieniu 0/31,5mm, grubość: 15cm
- warstwa wyrównawcza (odsączająca) z piasku; grubość 10cm
- krawężniki uliczne posadowione na podsypce piaskowej i ławie fundamentowej z betonu o wym. w przekroju 15x30cm
- na styku nawierzchni asfaltowej z betonową – krawężniki najazdowe 15x22mm o prześwicie 2cm

7. Materiały

- | | |
|---|--------------------|
| • kostka betonowa czerwona gr. 8cm | 37,0m ² |
| • krawężnik betonowy uliczny 15x30cm | 25,0m |
| • krawężnik najazdowy 15 x 22cm | 5,0m |
| • podsypka cementowo – piaskowa (1:4) | 2,85m ³ |
| • podbudowa z kruszywa łamanego | 5,55m ³ |
| • piasek w warstwie wyrównawczej+ proj. nasyp | 3,7m ³ |
| • ława betonowa pod krawężniki uliczne | 0,6m ³ |

opracował:

dr inż. Stanisław Majer